
ATOM F1 HUNGARIAN GRAND PRIX

19 Dicembre 2022

Da:	Commissari Sportivi	Documento	8
A:	Tutti i concorrenti	Data	20/12/2022
		Ora	00:27

Viste le evidenze televisive e il report inviato ai CC.SS. dal Direttore di Gara:

Concorrente: auto n° 80 - Riccardo Guerra

Scuderia: Alfa Romeo

Sessione: Qualifica

Fatto: Vedasi ultimo avvertimento (doc. 143-2 del 14 dicembre u.s.).

Violazione: Art. 17 RS ATOM

Decisione: I Commissari Sportivi inoltrano la posizione del concorrente (le sue condotte) alla Corte Sportiva d'Appello e propongono la squalifica dal campionato. Il Direttore di Gara in servizio per l'evento si associa alla richiesta e chiede il giudizio della Corte.

Motivazione: Vedasi ultimo avvertimento (doc. 143-2 del 14 dicembre u.s.).

Il concorrente è informato che avverso questa decisione entro 7 giorni può presentare ricorso, posto che esso sia fondato, a pena di applicazione dei provvedimenti citati negli articoli 32.8/9 del Regolamento Sportivo ATOM.

SI ALLEGA LA FOTOCOPIA DEL DOC. N. 143/2 DEI CC.SS..

I Commissari Sportivi


Gianluca Fontana


Pierluigi Trani


Davide Forgetta


Matteo Benassi

Visto dal Direttore di Gara: Giovanni Rizza





- Edition 9 -

ALLEGATO N. 1

ATOM F1 ITALIAN GRAND PRIX

12 Dicembre 2022

Da:	Commissari Sportivi	Documento	2
A:	Tutti i concorrenti	Data	14/12/2022
		Ora	23:22

Visto il materiale inviato alla direzione gara, ATOM eSports decreta:

Concorrente: auto n° 80 - Riccardo Guerra

Scuderia: Alfa Romeo

Sessione: Gara

Fatto: Il pilota ha mantenuto una condotta pericolosa, uscendo dal tracciato e danneggiando la vettura, provocando più volte l'uscita della Safety Car.

Violazione: Art. 17.5 e 17.11 ATOM RS

Decisione: Reprimenda (avvertimento finale)

Motivazione: Nonostante il pilota si sia regolarmente qualificato a norma degli art. 30/31 comma 2 (regola del 107%), La condotta del pilota non è stata conforme alla media dimostrata dei partecipanti.

Un'abilità insufficiente può rappresentare un problema per gareggiare in un torneo perché può impedire al giocatore di competere ad un livello adeguato rispetto agli altri partecipanti. Le ridotte possibilità di successo del giocatore lo rendono meno competitivo rispetto agli altri. Tramite la propria condotta il concorrente ha il potenziale di influenzare indirettamente l'esito delle gare, provocando incidenti che possono causare l'uscita della Safety Car.

I commissari sportivi osservano il principio dell'articolo 17.2 RS ATOM. Viste anche le scorse gare, e data la fondamentale importanza di quest'ultimo, questi avvertono il concorrente che un'ulteriore recidività verrà punita con l'esclusione dal campionato.

[OMISSIS].

Giovanni Rizza

I Commissari Sportivi

Pierluigi Trani

Visto dal D.G.
Gianluca Fontana